



ОБЪЕДИНЕННАЯ  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ  
КОМПАНИЯ

## Зачем пилоту якорь?

Сотрудник «Трубодетали»  
преодолевают бездорожье



8 |

Сколько это будет  
в дюймах?

5 |

Как пробежать марафон  
в режиме онлайн?

10 |

# Территория ОМК

№ 14 (222) • 17 ИЮЛЯ 2020 ГОДА

## Что нового за этот год?

### КОМПАНИЯ

За двенадцать месяцев, прошедших со Дня металлурга – 2019 до Дня металлурга – 2020, компания сильно изменилась. В составе ОМК появились новые предприятия, в ассортименте – новые продукты и услуги, на карте присутствия – новые города, а в коллективе – новые люди

6-7 |



△ Подручный сталевара Игорь Белов, один из многотысячной команды ОМК © ВАЛЕРИЙ ПОКУМЕЙКО

### ЦИФРА

**10**

**сотрудников  
ОМК**

в этом году удостоились звания «Почетный металлург». В число награжденных вошли работники Выксунского и Чусовского металлургических заводов, а также предприятия «ОМК-Маркет».

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**АЛЕКСЕЙ ЗАГРЕБИН**  
бригадир на участках основного производства, ВМЗ

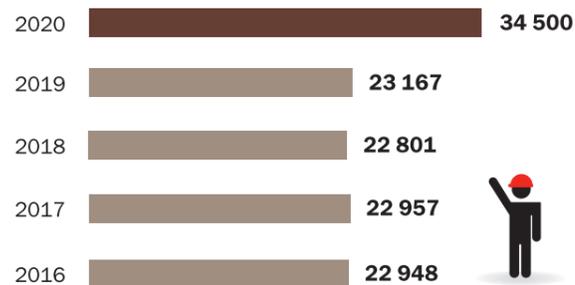


«Однажды я дал себе слово, что стану прилагать больше усилий к собственному развитию.

/О принципах/

### СТАТИСТИКА

Количество сотрудников в ОМК



ЦИФРА

# 31 сотрудник ОМК

в преддверии Дня металлурга награжден Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ.



## ПРАЗДНИК

### Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем металлурга!

Каждый из нас, в каком бы городе ни жил, является частью семьи металлургов, сплоченной и дружной команды ОМК. Мы всегда готовы прийти на помощь друг другу, поделиться знаниями и опытом. Мы требовательны к себе и умеем совершенствоваться в своем любимом деле.

Мы строим новые заводы, модернизируем производства, осваиваем передовые технологии, выпускаем сотни тысяч тонн инновационной продукции. Мы развиваем промышленность, энергетику, транспорт, строительство, закладываем основы благополучия наших детей и внуков.

Мы помним, что нынешними успехами во многом обязаны нашим уважаемым ветеранам. Инженеры, техноло-

ги, основатели и продолжатели славных рабочих династий долгие годы ковали славу профессии. Сегодня многие из них по-прежнему в строю и продолжают передавать нам свои мастерство и опыт.

Дорогие коллеги и ветераны-металлурги, спасибо за ваши профессионализм, самоотдачу и такой непростой, но важный для страны труд. От всей души желаю вам долгого здоровья, благополучия, новых производственных достижений. Пусть все задуманное непременно свершается!

**АНАТОЛИЙ СЕДЫХ,**  
председатель  
Совета директоров ОМК



## Приходите на праздник!

### АНОНС

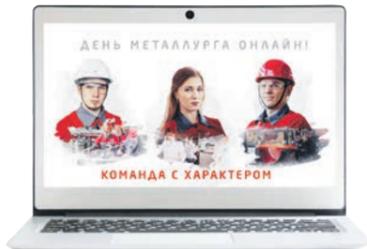
День металлурга, как и многие события в этом году, проходит в особом формате.

Сегодня, 17 июля, в 12:00 стартует большой онлайн-марафон, к которому подключатся все предприятия ОМК. Ведущим праздника будет Максим Галкин. А главным пунктом программы станет

награждение лауреатов премии Фонда имени братьев Баташевых по итогам 2019 года. Конверты с именами новых обладателей статуэтки единорога вскроют в прямом эфире.

Кроме того, гостей виртуального праздника ждут сюрпризы, викторины и возможность выиграть призы.

Не пропустите главное событие лета!



Ссылка на трансляцию зашифрована в QR-коде. Однако если вы не сможете посмотреть церемонию в прямом эфире, не расстраивайтесь: видеозапись обязательно будет выложена на корпоративном портале.

## Заслужили

Десять сотрудников компании в этом году стали почетными металлургами

### НАГРАДА

**Анна Андреева**  
Москва

**П**очетного звания удостоились восемь сотрудников ВМЗ, а также представители ЧМЗ и предприятия «ОМК-Маркет».

Министерство промышленности и торговли РФ отметило вклад работников ОМК в развитие отрасли. А в компании добавляют, что награжденные сотрудники не только безукоризненно выполняют производственные задачи, но и вносят предложения и проекты улучшений, повышают производительность своих участков и сокращают аварийные простои. У каждого из них за плечами большой опыт. Например, энергетик Виктор Жданов отработал на заводе 46 лет. Почетные металлурги пользуются уважением среди коллег, а многие становятся наставниками для новичков. Так, старший мастер Александр Иванов обучил 90 штабелировщиков металла.

– С каждым годом предприятие становится лучше. Особенно это касается последних пяти лет, которые прошли под знаком интенсивного развития, – говорит он. – Мы стали подавать больше предложений, улучшать процессы в МИГ, вывели культуру производства на новый уровень. Приятно, что в этой большой работе есть мой вклад, а также вклад многих специалистов, которые перенимают мой опыт. Присвоение этого звания – высшая степень доверия и достойная оценка труда со стороны руководства цеха, дивизиона, завода и компании.

### Десять достойных людей

**Звание «Почетный металлург» в 2020 году получили следующие сотрудники ОМК:**

- Виктор Жданов, энергетик железнодорожного цеха ВМЗ;
- Александр Иванов, старший мастер участка отгрузки готовой продукции ТЭСЦ-5 ВМЗ;
- Александр Кравченко, мастер огнеупорных работ ЛПК ВМЗ;
- Иван Лабазов, старший мастер смены сталеплавления производства ЛПК ВМЗ;
- Владимир Лугинин, мастер ферросплавного цеха ЧМЗ;
- Игорь Николаев, нагревательщик металла ТЭСЦ-3 ВМЗ;
- Алексей Рыжов, слесарь-ремонтник ТЭСЦ-3 ВМЗ;
- Сергей Самарин, старший мастер на горячих работах колесопрокатного цеха ВМЗ;
- Вячеслав Хрячков, директор технологического комплекса «ОМК-Маркет»;
- Ольга Цыбалова, старший мастер участка средств неразрушающего контроля ВМЗ.

### СПРАВКА О НАГРАДЕ

Звание «Почетный металлург» присваивается людям, отработавшим в отрасли не менее 15 лет и внесшим большой вклад в ее развитие. Нагрудный знак «Почетный металлург» носится на правой стороне груди.



СНИМОК ИЗ АРХИВА;  
НА СОТРУДНИКАХ СИЗ СТАРОГО ОБРАЗЦА

Одним из почетных металлургов стала Ольга Цыбалова (справа) © ВАЛЕРИЙ ПОКУМЕЙКО

## ОБСУЖДЕНИЕ | Как вы выбрали профессию?

**ИГОРЬ ШУМИХИН**



шихтовщик ферросплавного цеха, ЧМЗ

« На завод пришел по стопам родителей. Отец работал слесарем в прокатном цехе, а мама – кладовщиком в газовом цехе. Я получил профессию слесаря и трудился в газовом цехе с 2007 года. Отслужив в армии, в 2009-м вернулся сюда. Но когда увидел ферросплавный цех – он мне понравился больше. С 2013 года тружусь здесь сихтовщиком. Классная работа! Делаем ванадий, ценный продукт для металлургии. Он нужен везде: и для оружия, и для космоса.

**ИЛЬНУР ХАЕРДИНОВ**



бригадир ТЭСЦ-1, АТЗ

« Сначала я хотел стать плотником. Это профессия моего отца. Созидательный, интересный труд. А потом послушал рассказы брата (он сварщик), посмотрел на его отношение к профессии и сделал выбор в пользу металлургии. Не жалею. Металлургия – удивительная отрасль. Приятно видеть результаты своего труда, понимать, что многие большие проекты по всей стране берут свое начало именно у нас, в заводских цехах.

**ОЛЕГ ЛУПИШИН**



термист, «Трубодеталь»

« После школы я выбрал профессию автомеханика, но устроиться на постоянную работу с официальным заработком не получилось, а хотелось уверенности в завтрашнем дне. Друг детства позвал на «Трубодеталь», уже здесь я выучился на машиниста погрузчика и термиста. Термист занимается закалкой металла, чтобы изделие изменяло свои свойства, становилось прочнее, пластичнее. Достойная мужская работа, которая буквально закаляет характер.

**РИНАТ ТАВХИТОВ**



ведущий инженер по надежности оборудования, БАЗ

« Я вырос в семье простых рабочих. Честно говоря, насчет будущей профессии особо не задумывался, тем более в то время большинство моих сверстников получали техническое образование. В какой-то другой сфере я себя даже не видел. Когда переехал в Благовещенск, устроился на арматурный завод в сталелитейный цех. И до сих пор работаю на этом предприятии и в этом подразделении. Работа моя мне нравится.

**МАКСИМ СЫННОВ**



вальцовщик стана горячей прокатки, ВМЗ

« В выборе профессии свою роль сыграл случай. Поступал на электрика, но не прошел по баллам, поэтому стал прокатчиком, о чем сейчас несколько не жалею. Нравится работать с металлом, видеть, как он меняет форму. Опыт помогает лучше ориентироваться в технологии проката и, возможно, позволит мне применить знания в инженерно-технической работе. Но я точно не стал бы менять профессию металлурга на какую-либо другую.

ЦИФРА

# ≈ 500 тыс. тонн

бесшовных труб сможет выпускать новый цех Выксунского металлургического завода.



△ Новый цех VMZ начнет работать в 2021 году © АРХИВ ОМК

## Запуск уже скоро

На будущее производство бесшовных труб ОМК в Выксе поступило первое оборудование

### СТРОЙКА

Анна Андреева  
Выкса

Объединенная металлургическая компания получила от итальянской компании Danieli первые 2,5 тысячи тонн инновационного технологического оборудования для нового цеха VM3, в котором будут производиться бесшовные трубы. Входной контроль поступающего оборудования осуществляют специалисты VM3 и Danieli. Всего на стройплощадку поступит 21 тысяча тонн агрегатов и механизмов: трубопрошивной стан и нагревательная печь, линии контроля качества, оборудование отделки для насосно-компрессорных и нефтегазопроводных труб и участка термообработки.

Строительство трубопрокатного цеха в Выксе – один из крупнейших проектов ОМК. Он реализуется в рамках инвестиционной программы. Новое подразделение будет выпускать до 500 тысяч тонн бесшовных труб в год. Когда цех начнет работать, ОМК сможет поставлять клиентам обсадные, насосно-компрессорные и нефтегазопроводные бесшовные трубы диаметром от 73 до 273 миллиметров с полупремьными и премьными соединениями. Ввести подразделение в строй планируется в 2021 году. Запуск нового производства позволит создать на VM3 более 1,7 тысячи современных рабочих мест. В ближайшее время начнется набор персонала.

### КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

**ДМИТРИЙ ЧЕРНЫШЕВ**  
руководитель департамента по развитию активов и инвестициям ОМК

«Ввод в строй производства бесшовных труб, в строительство которого ОМК инвестирует более 50 миллиардов рублей, позволит удовлетворить растущий спрос нефтегазовой отрасли в бесшовных трубах для нефтедобычи на внутреннем рынке и снизить зависимость от импорта. Проект имеет и экспортный потенциал. Это масштабный вклад компании в развитие промышленного производства нашей страны.»

Монтажники завершают установку панелей стен основного здания цеха площадью 130 тысяч квадратных метров. Смонтировано уже более 90 процентов кровли, специалисты работают над инфраструктурой цеха. Строители продолжают обустройство фундаментов под основное технологическое оборудование: всего нужно залить около 100 тысяч кубических метров бетона. В цехе уже установили 20 из 40 мостовых кранов.

Интересно, что ОМК ведет строительство без стороннего генерального подрядчика. Компания сама контролирует ход работ и привлекает партнеров, способных решать поставленные задачи максимально эффективно. В создании нового цеха участвуют более 30 подрядных организаций.

## Техника – молодежи

Представители Нижегородской области, Выксы и VM3 подписали соглашение о строительстве «Кванториума»

### ТЕРРИТОРИЯ

Светлана Киселева  
Выкса

В преддверии Дня металлурга трехстороннее соглашение о создании детского технопарка в Выксе подписали министр образования, науки и молодежной политики региона Сергей Злобин, глава города Владимир Кочетков и директор по качеству металлургического завода Дмитрий Махров.

– Мы задумываемся о будущем наших детей. Важно, чтобы крупные промышленные центры включились в эту работу. «Кванториум» помогает формировать инженерную культуру и создавать серьезный кадровый ресурс, – сказал Сергей Злобин. – В Выксе удивительным образом сочетаются реализация нацпроектов и слаженная работа VM3 и администрации города. Эта синергия создает образ города будущего.

«Кванториум» будет работать в индустриально-туристском парке «Баташев», который откроется на территории бывшего чугунолитейного цеха VM3 в 2022 году (более подробно об этом читайте на странице 10. – Прим. ред.).

Технопарк, рассчитанный на детей всех возрастов, будет вклю-

чать несколько функциональных зон – шахматную гостиную, коворкинг, хай-тек-цех, лекторий – и пять квантумов (так в «кванториумах» называют творческие лаборатории). Ребята будут знакомиться с робототехникой, наноматериалами, биотехнологиями, IT, системами беспилотного транспорта.

– Прогресс – вещь неумолимая. Чтобы идти в ногу со временем, нужно непрерывно перевооружаться. А Выксе как крупному промышленному центру это просто необходимо, – заметил Владимир Кочетков. – Символично: в историческом месте, в котором началось становление города, появится современный образовательный центр.

### ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СПРАВКА

«Кванториум» будет создан в рамках национального проекта «Образование». Строительство детского технопарка было запланировано еще год назад, когда Выкса подала заявку на Всероссийский конкурс малых городов и исторических поселений и выиграла грант на один из этапов реновации чугунолитейного цеха.



△ Область, город и завод построят технопарк © ВАЛЕРИЙ ПОКУМЕЙКО

### КОРОТКО О РАЗНОМ

#### Культура

**КНИГА** | «Книга ценностей ОМК» вышла из печати. В издании собраны 23 жизненные истории: сотрудники компании рассказывают, как корпоративные ценности помогали им в разных ситуациях. «Эту книгу создал многотысячный коллектив ОМК. Она о том, что нас всех объединяет и делает частью одной команды, – о наших ценностях», – отметил в предисловии председатель Совета директоров компании Анатолий Седых. Вскоре издание поступит на все предприятия ОМК. Кроме того, авторы книги подготовили ее электронную версию, которую можно будет «полистать» в режиме онлайн.

#### Общество

**КОНКУРС** | Ассоциация промышленников горно-металлургического комплекса РФ и Горно-металлургический профсоюз России в 17-й раз подвели итоги конкурса на звание «Предприятие высокой социальной эффективности». ЧМЗ стал лауреатом конкурса в номинации «Охрана здоровья и безопасные условия труда», VM3 вошел в число лидеров в категории «Природоохранная деятельность и ресурсосбережение», «Трубодеталь» получила почетную грамоту за участие в конкурсе. Победители смогут участвовать в конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности», который организует Правительство РФ.

#### Оптимизация

**ОБЪЕДИНЕНИЕ** | Управляющий директор Альметьевского трубного завода Артур Плешков одобрил предложение объединить два подразделения – автотранспортный и железнодорожный цеха. Такую идею высказали сотрудники АТЗ в рамках проекта «Рост эффективности». Новое подразделение будет называться транспортным цехом. Благодаря слиянию транспортных служб планируется повысить оперативность управления процессами и эффективность логистики предприятия. Инженерно-технических работников планируется разместить в одном здании, а освободившееся помещение сдать в аренду.

#### Персонал

**НАЗНАЧЕНИЕ** | Директором по закупкам Благовещенского арматурного завода назначен Алексей Сорокин. Алексей Сергеевич начал трудовую деятельность в 2011 году в компании «Кузбасс авиалайн» с должности менеджера по организации чартерных авиаперевозок. Работал на предприятиях «Кемеровский ДСК» и «СибДжет», а затем – в Московском метрополитене. Здесь он трудился в роли специалиста отдела проектного управления службы инвестиционного развития и руководителя отдела реализации работ. На БАЗ Алексей Сорокин пришел в 2019 году в качестве начальника отдела по материально-техническому снабжению.

#### Благотворительность

**АКЦИЯ** | В Выксе стартовала акция «В школу – вместе!», которую ежегодно организует фонд «ОМК-Участие». Традиционно заводчане объединяются и целыми подразделениями помогают малоимущим и многодетным семьям подготовиться к учебному году. Сотрудники покупают для детей школьную форму, обувь, рюкзаки, канцтовары. В этом году организаторы добавили к списку нужных вещей устройства для дистанционного обучения и предложили участникам поделиться устаревшими компьютерами, ноутбуками или планшетами. Более подробно об акции можно почитать на корпоративном портале.

ЦИФРА

# ≈ 300 тысяч рублей

в год получит Благовещенский арматурный завод от объединения двух спектральных лабораторий.



▲ Бумажные опросники постепенно уходят в прошлое © ВЯЧЕСЛАВ ХАБАРОВ

## Спросят по-новому

Исследование «ОМК-Диалог» в 2020 году пройдет в другие сроки и по другой методике

### ИССЛЕДОВАНИЕ

Сергей Дмитриев  
Москва

**К**омпания проведет масштабное исследование вовлеченности персонала в седьмой раз. В этом году опрос стартует в сентябре. Кроме того, руководство компании решило изменить технологию исследования: подразделения будут использовать методику «Компас изменений», которую в прошлом году опробовали московский офис ОМК, Центр единого сервиса и Альметьевский трубный завод.

– Опрос по новой методике значительно короче, – говорит Ольга Панова, сотрудница АТЗ. – Раньше, насколько я помню, в анкете было около 100 вопросов, а в прошлом году их осталось около 50. Но над ответами действительно нужно думать, выбирать, расставлять приоритеты, понимать, что нам важно, а не просто выражать свое отношение к какому-либо тезису. Мне кажется, новая методика намного эффективней старой.

Как говорят организаторы исследования, «Компас изменений» поможет избежать эффекта социальной желательности. Этот эффект проявляется в следу-

ющем: человек старается отвечать так, чтобы его ответ одобрялся обществом. А любая оценочная шкала побуждает людей к предвзятости в ответах. Новая методика ориентируется на исследование проблем, интересующих сотрудников, и подразумевает сознательный выбор – респонденту нужно расставить приоритеты среди полутора десятков пунктов.

Анкета содержит вопросы о практиках и процессах компании, например о социальном пакете, условиях труда, целеполагании, развитии, признании. Набор вопросов повторяется три раза. В первом случае работнику нужно выбрать пять самых важных направлений, которые, как он считает, компании необходимо изменить. Такое же число отводится на

выбор наименее приоритетных пунктов для изменения. Следующая страница анкеты дает сотруднику возможность выразить мнение о том, что компания планирует изменить. А третий набор вопросов – о том, какие процессы и практики компания, по мнению респондента, изменит.

Кроме того, новая анкета будет значительно короче.

Опросник разработают на специальной сессии руководители компании. Ориентируясь на результаты исследования прошлого года, они уберут из списка неактуальные вопросы и дополнят анкету темами о целях ОМК.

После опроса пройдут фокус-группы. А по их итогам составят план улучшений в компании на следующий год.

К примеру, на АТЗ в 2019 году новая методика помогла выявить несколько возможностей для развития. Оказалось, что сотрудники были недостаточно информированы о работе с инициативами и о системе премирования, взаимодействие между подразделениями требовало улучшения, а инструменты на производстве нужно было обновить. В течение года эти проблемы на заводе старались решить. Насколько эффективно это делали – покажет осеннее исследование.

### ▼ КСТАТИ

В этом году три завода – АТЗ, ЧМЗ и «Трубодеталь» – полностью отказались от бумажных анкет в пользу электронных. Ответить на вопросы можно будет со смартфона, домашнего или рабочего компьютера, а также с ПК в учебном классе. На каждом заводе создана рабочая группа, которая поможет всем желающим принять участие в новом исследовании.

## Вместе в одном месте

Объединение спектральных лабораторий БАЗ поможет сотрудникам и производству

### СТРУКТУРА

Александра Осинская  
Благовещенск

Автором проекта в формате АЗ стала начальник производственно-аналитической лаборатории Оксана Русинова.

– Изначально на БАЗ была одна спектральная лаборатория. Галерея, которая соединяла старый и новый сталелитейные цеха, была в аварийном состоянии, и пришлось открыть еще одну лабораторию, чтобы не нарушать технологию выплавки металла, – объясняет Оксана Русинова. – Ремонтные работы в галерее за-

кончились, и я предложила объединить лаборатории. Это позволило улучшить условия труда наших специалистов (вторая лаборатория работала возле печи в одном из сталелитейных цехов). Сегодня у сотрудников нет нужды носить защитную одежду, достаточно халатов.

Кроме того, реализация идеи позволила значительно сократить время на анализ и выдачу результатов. Эффект достигнет около 300 тысяч рублей в год.

На сегодняшний день в лаборатории работают два оптикоэмиссионных аппарата, что позволяет делать спектральный (химический) анализ стали без лишних перенастроек одновременно для легированной и углеродистой стали.



▲ В объединенной лаборатории сейчас весьма уютно © АЛЕКСАНДРА ОСИНСКАЯ

## Группа на смотре

Команда ЧМЗ победила на профсоюзном конкурсе Пермского края

### ПРОФСОЮЗ

Надежда Горшенина  
Чусовой

Профгруппа участка рессорного производства ОТК Чусовского металлургического завода заняла первое место на ежегодном смотре-конкурсе «Лучший профсоюзный орган Пермской краевой организации ГМПР». Профгруппу возглавляет Ирина Веретнова, инспектор по качеству рессорной продукции.

– Профгруппа в рессорном производстве – самая большая в нашей организации, в ней состоят 15 человек. Все они грамотные специалисты со стажем, – рассказывает Ирина Сайбаталова, председатель профсоюзной организации ОТК. – А лидер группы Ирина Веретнова – моя правая рука. Она оперативно реагирует на все проблемы, которые возникают на участке.

За победу на краевом конкурсе боролись коллективы других предприятий Пермского края, входящие в Горно-металлургический профсоюз России.

– Но для меня победа не главное, – утверждает Ирина Веретнова. – Мне важно показать работу, в которой участвует весь наш коллектив.

## Выше себя

«Месяц больших побед» стартовал в Вагонной ремонтной компании – 3

### ИНИЦИАТИВА

Анна Андреева  
Москва

Начинание должно повысить эффективность и производительность в депо ВРК-3. В течение месяца каждое подразделение соревнуется с самим собой. Максимальный результат, который депо старается повторить и – по возможности – превзойти, определили, проведя анализ показателей за несколько лет. Логика простая: если коллектив однажды сумел выйти на высокие результаты, то он сможет вновь достичь такого же успеха.

– Нужно почувствовать себя спортсменом. Вспомните прыгунов с шестом или тяжелоатлетов... Если однажды ты взял высоту или поднял вес, то более низкие результаты уже никогда не станут личными рекордами, – объясняет Дмитрий Антонов, директор по управлению эффективностью ВРК-3. – Сознание спортсмена зафиксировало наилучший результат, а мышцы запомнили, как он был достигнут. В этот момент устанавливается новая планка, новая цель. Так и в нашем деле: стал делать качественнее и быстрее – разве захочешь возвращаться на прежний уровень?

По итогам каждого месяца коллективы депо, которые устанавливают новые рекорды, будут получать дополнительное материальное вознаграждение.

### ▼ КСТАТИ

Рекорды в депо ВРК-3 станут оценивать в трех категориях:

- производительность (в расчете на человека);
- общий объем производства;
- снижение просроченной дебиторской задолженности.

ЦИФРА

# 15 секунд

отводится на клеймение одного железнодорожного колеса на ВМЗ по новому стандарту.



## Южный Урал против Италии и Китая



▲ У бесшовных отводов есть шанс оказаться в тренде © МАКСИМ КУЛИКОВ

Работники прессового цеха завода «Трубодеталь» привыкают измерять детали в дюймах: на предприятии освоили производство изделий по американскому стандарту. О производстве отводов дюймового ряда рассказал Константин Малинов, начальник отдела по оперативному маркетингу «Трубодетали»



### СТАНДАРТ

Максим Куликов  
Челябинск

**-** Константин Игоревич, работники «Трубодетали» уже сталкивались с дюймовыми размерами несколько лет назад. Почему сейчас мы так активно говорим об открытии нового производства?

– Тогда была совсем другая ситуация. Для проекта «Южный поток» наш завод изготавливал изделия, рассчитанные на высокое давление, ограниченного ряда типоразмеров. Сегодня, когда мы говорим о продукции по стандарту ASME, имеем в виду весь размерный ряд, который представлен в стандарте и будет востребован компаниями, работающими в нефтегазохимической отрасли.

В целом это привычные для нашего прессового цеха № 2 изделия по ГОСТ. Разница в том, что по требованиям стандарта ASME отводы должны иметь дюймовые размеры, которые несколько отличаются от наших, метрических. Кроме того, при изготовлении используются определенные марки стали, предписанные американским стандартом.

Предприятие уже закупило необходимую «дюймовую» оснастку. И готово выпускать первые партии изделий по ASME.

### КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

ЕВГЕНИЙ БАРАНОВ

управляющий директор завода «Трубодеталь»

« В России сегодня проектируется и строится много нефтегазоперерабатывающих комплексов, для которых требуется большое количество соединительных деталей. Традиционно их поставляют на наш рынок иностранные производители, поэтому при проектировании закладываются изделия дюймового ряда, произведенные по международным стандартам. А наш завод сегодня может предложить широкий спектр этой продукции, способной заменить импортные аналоги.

### СПРАВКА О СТАНДАРТЕ

Стандарт ASME/ANSI принят Американской общественной организацией в области инженерии (American Society of Mechanical Engineers, ASME) и Американским национальным институтом стандартов (American National Standards Institute, ANSI). Завод «Трубодеталь» собирается производить по стандарту ASME/ANSI отводы диаметром от 0,5 дюйма до 18 дюймов.

– Сегодня прессовый цех переживает не лучшие времена. Откроет ли новое направление второе дыхание?

– Сейчас изделия по стандарту ASME, необходимые для строительства заводов по сжижению природного газа (СПГ), предприятий в сфере нефтегазохимии (НГХ), покупаются за рубежом. Основные поставщики – Италия и Китай. Российские компании не производят изделия дюймового типоразмера по ASME. «Трубодеталь» планирует конкурировать с зарубежными коллегами в ценовой категории, хотя в случае с китайскими производителями это может быть несколько сложнее, чем с итальянскими.

Что касается перспектив, то мы проанализировали проекты по СПГ, НГХ на ближайшие восемь лет. За это время планируется построить около сотни объектов. Львиная доля всех соединительных деталей, которые применяются в обвязке при строительстве этих заводов, – отводы. И поэтому мы решили сконцентрироваться именно на них.

– Идет реорганизация прессового цеха. Как она скажется на производстве деталей по ASME?

– Мы уже приобрели рогообразные сердечники дюймовых размеров. На втором этапе технического перевооружения расширим производственные мощности, купим оборудование для изготовления тройников, переходов и заглушек по ASME. Мы должны были запустить производство к концу этого года. Но, к сожалению, общемировые проблемы, связанные с коронавирусом, наложили свой отпечаток на графики поставок и наладки оборудования. Прогнозируем сдвиг на первый-второй квартал 2021 года.

## Неизгладимое впечатление

Железнодорожные колеса ВМЗ будут маркировать по-новому

### ТЕХНОЛОГИЯ

Александр Загребин  
Выкса

1 октября вступят в действие изменения в ГОСТ, который определяет технические условия на производство железнодорожных колес. Одно из нововведений: производителю придется наносить знак единого обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (ЕАС) только механическим способом в холодном состоянии. Единый знак подтверждает соответствие продукции всем требованиям союза.

– В настоящее время для маркировки продукции знаком ЕАС используется самоклеящаяся бирка, которая наносится на боковую поверхность обода колеса, – рассказывает Сергей Земцов, руководитель проектов управления по стратегии и инвестициям ДЖДК. – С октября такой способ маркировки будет неприемлем. Изменения в ГОСТ потребуют нанести маркировку глубиной от 0,4 до 1,2 миллиметра в холодном состоянии.

Устройство для нанесения маркировки напоминает матричный принтер, только иглы в нем с гораздо большим усилием бьют по поверхности, оставляя углубления в металле. Колесопрокатчики выбрали глубину маркировки 0,6 миллиметра.

Планируется приобрести три ручных маркировочных системы. Две из них установят на линиях № 1 и № 2 на участке термической обработки. Третья будет использоваться для ремонта и восстановления маркировки, а также сможет заменить одну из основных систем в случае выхода той из строя.

### КСТАТИ

Маркировать колеса будут обработчики поверхностных пороков металла на участке термической обработки. Это будут делать до придания колесу основных механических свойств. В этом тоже есть свой смысл. Во-первых, перед закалкой комплектуется вся партия колес с одной плавки. Во-вторых, номер можно будет нанести на пока еще относительно мягкое колесо.

## Туристы скоро оценят

«Белэнергомаш» изготовил металлоконструкции для нового терминала аэропорта в Геленджике

### ПРОДУКЦИЯ

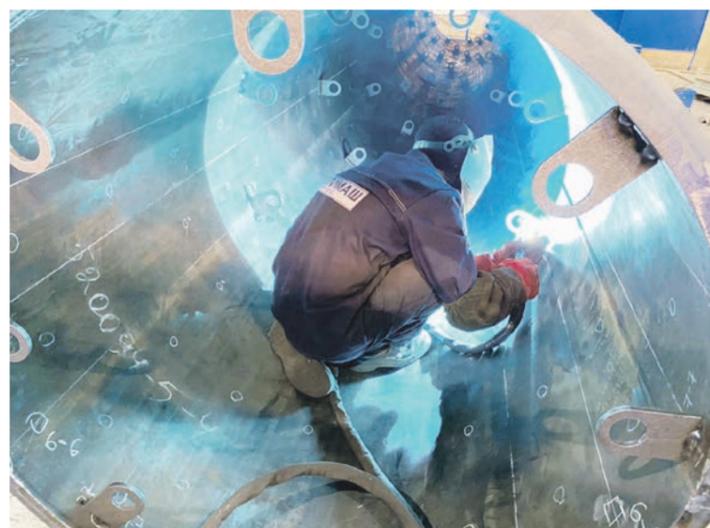
Надежда Семашкина  
Белгород

Белгородский завод ОМК выполнил заказ в партнерстве с ВМЗ: несущие колонны изготовили из выксунских труб. Внутри каждой колонны устанавливаются более тысячи приварных упоров (стад-болтов), а также скользящих фиксаторов арматуры. Благодаря этому конструкции обладают повышенной надежностью и сейсмостойкостью, что важно для юга России. Кроме того, такая конфигурация изделий позволяет экономить время при монтаже.

Всего «Белэнергомаш» поставил в Геленджик 300 тонн металлоконструкций.

Вести новый терминал аэропорта в эксплуатацию в Геленджике планируют к началу курортного сезона 2022 года. Сроки строительства сжаты, и «Белэнергомаш» изготовил и поставил продукцию в течение месяца – вместо стандартных 45–60 дней. Все элементы каркаса поступили на строительную площадку в начале июля. Сейчас строители смогут своевременно установить нижние части колонн в проектное положение и выполнить фундаментные работы.

– Коллектив завода имеет многолетний опыт изготовления металлоконструкций для аэропортов. Это позволяет нам выполнять заказы любой сложности, в том числе в короткие сроки, – говорит Дмитрий Горбань, директор производства металлоконструкций «Белэнергомаша».



▲ Внутри каждой колонны – более тысячи упоров © ИВАН МЕШКОВ

# Что нового за этот год?

За двенадцать месяцев, прошедших со Дня металлурга – 2019, компания сильно изменилась. В составе ОМК появились новые предприятия, в ассортименте – новые продукты и услуги, на карте присутствия – новые города, а в коллективе – новые люди. «Территория ОМК» фиксирует изменения и помогает коллегам знакомиться друг с другом

## Депо и мастерские ВРК-3

Армамас  
Барабинск  
Белгород  
Белогорск  
Бердяш  
Бологое  
Болотная  
Валуйки  
Верещагино  
Вихоревка  
Гороблагодатская  
Егоршино  
Елец  
Зима  
Златоуст  
Калуга  
Карталы

## Заводы ОМК

Кемерово  
Кемь  
Красноуфимск  
Курган  
Муром  
Нефтяная  
Россошь  
Рубцовск  
Рузаевка  
Сальск  
Сасово  
Смычка  
Сосногорск  
Толки  
Тула  
Ужур  
Ульяновск

МОСКВА



Место ОМК в России\*



• Трубы большого диаметра  
• Обсадные трубы  
• Водогазопроводные трубы

• Авторессоры  
• Железнодорожные колеса  
• Соединительные детали трубопроводов

• Нефтегазопроводные трубы  
• Профильные трубы  
• Трубная продукция в целом

\*Исходя из доли продукции компании на рынке

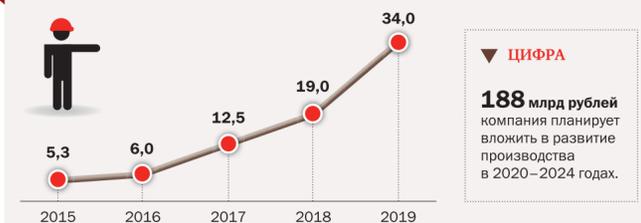


## Объем производства ОМК\*

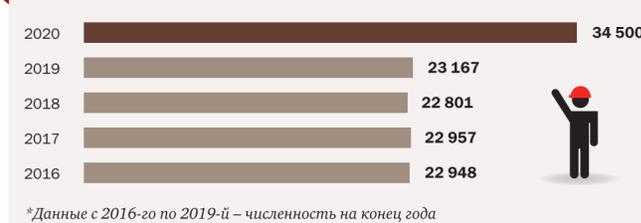
- ✓ **594** тысяч тонн труб большого диаметра.
- ✓ **1 112** тысяч тонн труб малого и среднего диаметров.
- ✓ **14** тысяч тонн соединительных деталей трубопроводов.
- ✓ **5,5** тысячи тонн трубопроводной арматуры.
- ✓ **636** тысяч тонн широкого листа.
- ✓ **1 208** тысяч тонн проката в листах и рулонах.
- ✓ **951** тысяча штук железнодорожных колес.
- ✓ **48** тысяч тонн автомобильных рессор.

\*Данные за 2019 год

## Инвестиции ОМК в развитие производства (млрд рублей)



## Количество сотрудников в ОМК\*



## Образование сотрудников ОМК (проценты)\*



Работать в компании стало интересней, появились новые проекты и возможности.

АЙГИЗ ХАМЗИН, сменный мастер ТЭСЦ-1, АТЗ

В цехе по металлообработке появилась уникальный роботизированный стан 200/4, который задает новую высоту качеству нашей продукции.

ИРИНА ВЕРЕТНОВА, инспектор по качеству рессорной продукции, ЧМЗ

Сотрудники завода стали более дисциплинированными, а руководство – более лояльным, идущим навстречу рабочим.

ОЛЕГ ГОНТАРЕВ, инженер-технолог кузнечно-прессового цеха № 5, БАЗ

Из положительных моментов можно отметить поставки запчастей – стало лучше. И спедежда! Устраивает все: и качество, и расцветка, и исполнение.

СЕРГЕЙ ГУРКИН, слесарь производственного участка депо «Армамас», ВРК-3

Работы у сотрудников отдела автоматизации стало больше в связи с началом интеграции информационных систем завода и компании.

ВИТАЛИЙ ШЕВЦОВ, руководитель отдела автоматизации, «Белэнергомаш»

Наш инженерно-технологический центр разработал много новых уникальных видов продукции для нефтяной и газовой промышленности.

АРСЕНИЙ ТЕРЕХОВ, ведущий инженер-технолог отдела ИТЦ, «Трубодеталь»

Стартовавший в этом году проект «Рост эффективности» уже показывает хорошие результаты.

ДМИТРИЙ ЮРАНГИН, менеджер проектного офиса, ВМЗ

Еще и года не прошло, как наше депо работает в составе ОМК, но мы уже наблюдаем значительные улучшения в области охраны труда и экологической безопасности.

ЕЛЕНА ЗЕМЛЯЧЕНКО, дефектоскопист депо «Белгород», ВРК-3

# Зачем пилоту якорь?

Сотрудник «Трубодетали» Дмитрий Солод любит ездить на машине в такие места, в какие многие водители никогда не осмелятся отправиться по доброй воле



© АРХИВ ДМИТРИЯ СОЛОДА

Максим Куликов  
Челябинск

**Е**сли бы инженер по наладке и испытаниям Дмитрий Солод попытался рассказать о своем любимом занятии через термины, которые используются в его хобби, то диалог мог бы выглядеть примерно так.

- Начинается у нас все с пролога!
- О! Это что-то из области литературы?
- Ну нет. Чтобы заниматься этим, часто приходится пользоваться якорем!
- Хм... Возможно, это какое-то плавание по морю или озеру?
- Нет... Но нужен шноркель, чтобы двигатель мог работать под водой.
- А-а-а... Это подводное плавание!
- Совсем не то... Машиной управляют пилот и штурман!
- Увлечение связано с полетами?
- Да нет же... Мы берем с собой сэнд-траки, чтобы проходить вязкие участки трассы или скалистые поверхности.
- Совсем запутался... И под водой, и на воде, и по скалам, и по воздуху. Да еще и с прологом.
- Все просто! Это трофи-рейды.
- Да, увлечение Дмитрия – езда по бездорожью, она же трофи-рейд, она же офф-роуд (от английского off road – «вне дороги»).

## Все начинается с пролога

Итак, любые соревнования по трофи-рейду начинаются с пролога.

- На гонках всегда присутствуют зрители и болельщики, которые приехали за впечатлениями, эмоциями. А если экипажи сразу разъедутся по лесам, то зрелищности уже не будет. Поэтому делается так называемый пролог, – поясняет Дмитрий

## МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

### Какой автомобиль выбрать для бездорожья?

– Если посмотреть на все внедорожники, которые предлагает сегодня автопром, какие из них наиболее приспособлены для езды по бездорожью?

– Большинство внедорожников слишком большие и тяжелые, чтобы проходить такие трассы, – считает Дмитрий Солод. – А если взять что-то полегче, ту же «Ниву», то такая машина – поле для фантазий. Если ее доработать, то она очень эффективна на бездорожье. Наши легендарные «уазики» то-

Солод. – Это какой-то небольшой отрезок трассы, который люди могут обойти пешком – и посмотреть, как там внедорожники барахтаются.

Как правило, этот первый этап – самая сложная часть трассы.

– В прошлом году один из организаторов подготовил интересный пролог – метров двести болота, – вспоминает спортсмен. – Некоторые экипажи утонули там по крышу. Мы прошли дистанцию нормально (сказался опыт подобных проездов): у нас крыша автомобиля на полметра из воды выглядывала.

## Цена ошибки – автомобиль

Соревнования по трофи-рейду чем-то напоминают спортивное ориентирование. Перед стартом выдаются карты и координаты контрольных точек. При помощи приборов GPS-навигации нужно найти все эти точки и подъехать к ним так, чтобы можно было сделать фото, взявшись одной рукой за автомобиль, а другой – за оставленную организаторами метку. Это называется «взять точку». И объехать нужно как можно больше контрольных пунктов. Все вроде бы просто, но есть нюанс: точки располагаются в труднодоступных местах – на скалах, в болоте. Как говорит Дмитрий Солод, на таких соревнованиях не столько люди едут на машине, сколько машина – на людях.

– Встречаются очень сложные участки, где машина ни при каких условиях не может передвигаться сама, – рассказывает автомобилист. – Крутить руль бесполезно, она неуправляема. И не может двигаться, а просто послушно тащится за лебедкой. Задача штурмана в этот момент – постоянно переплетать лебедку, чтобы автомобиль шел по нужной траектории. Неболь-

шой просчет – и машина может перевернуться или уйти под воду.

Экипаж состоит из двух человек. Кроме штурмана есть еще пилот, он же водитель. Задача пилота – умело управлять автомобилем, знать ходовые свойства и возможности машины. Сам Дмитрий Солод играет роль штурмана, а значит, отвечает за навигацию. Кроме того, он оценивает, как более безопасно пройти тот или иной участок пути. Ошибка штурмана может обернуться потерей автомобиля.

## Если что – выручай!

Однажды в азарте соревнований автомобиль другого экипажа попал в плавун – растительный «коврик», под которым спряталась болотная вода. Пока люди пытались достать увязавшую в трясине машину, плавун начал расхлестываться – и автомобиль уверенно пошел совсем не туда, где бы хотели видеть его спортсмены. В какой-то момент водитель и штурман поняли: машину не спасти. Но в это время к месту подъехали другие участники соревнований, в том числе и экипаж Дмитрия Солода.

– Гонка гонкой, но человеческие отношения никуда не деваются, – объясняет спортсмен. – Конечно, время идет, секундомер никто не выключает, но без взаимопомощи в таких соревнованиях никак. И хотя на трассе все мы конкуренты, но мимо не проехал никто. Сегодня спасешь ты, завтра спасут тебя. Вместе с другими экипажами, в четыре лебедки, мы шесть часов вытаскивали тонущий автомобиль. И достали его! Если бы проехали мимо и вернулись только после финиша, время бы ушло, машина просто погрузилась бы навсегда в болото на неизвестную глубину.



## СЛОВАРЬ ТРОФИ-РЕЙДЕРА

### ШНОРКЕЛЬ

Устройство, которое не позволяет двигателю автомобиля захлебнуться в воде. Напоминает трубку для плавания под водой. Очень час\_то это верхняя точка машины.

### ЯКОРЬ

Приспособление для работы с лебедкой. Если рядом нет деревьев, то в землю вбивается якорь, за который можно зацепить лебедку, чтобы протаскать машину через сложный участок трассы.

### СЭНД-ТРАК

Полоска из алюминия или другого материала, которая подкладывается под колеса, чтобы пройти через очень вязкий участок трассы либо через скалистую поверхность.

### ПОЛИСПАСТ

Специальный блок, который позволяет снизить нагрузку на лебедку в два раза.

### КОРАЗАЩИТА

Стропа длиной метр-полтора, нужная для того, чтобы лебедку за дерево цеплять не тросом, который может повредить кору, а более щадящим способом.

### ФАКТ

На территории России официально проводятся чемпионат и кубок страны по трофи-рейду, а также региональные состязания.

## КСТАТИ

### Что нужно для участия в соревнованиях?

- Купить лицензию на пилота-водителя. Она стоит около 2–3 тысяч рублей и выдается на год.
- Сдать организационные взносы – от 3,5 тысячи рублей за экипаж.
- Купить топливо и расходные материалы для автомобиля.
- Пройти медкомиссию, специальную регистрацию и подписать согласие на участие в заездах.

 Алексей Загребин, бригадир на участках основного производства ВМЗ, старается развиваться физически и духовно – и помогает в этом молодому поколению

# Тренирует тело, бережет душу



© ВАЛЕРИЙ ПОКУМЕЙКО



Я назвал сакральной переменной организацию спортивного клуба «Русь» на месте бывшей всем известной «стекляшки» в парке. Сам город начал меняться к лучшему.

**Александр Загребин**  
Выкса

**- Алексей, вы ведете активный образ жизни, участвуете в благотворительных акциях, успешно трудитесь. Все это требует сил. Каков ваш источник энергии и вдохновения?**

– В первую очередь, спорт и дает мне силы, помогает противостоять стрессовым нагрузкам. Однако развиваться нужно не только физически, но и духовно. Многие считают, что для занятий спортом нужно много сил и времени. Но если сильно захотеть, то время найдешь, а энергии, если ведешь активный образ жизни, только прибавляется. Я занимаюсь функциональным тренингом, а он дает силу, развивает выносливость, концентрацию, упорство в достижении цели. И все это очень пригождается и в духовном развитии. Ведь это тоже работа над собой, труд.

**– Часто к этому приходят в зрелом возрасте...**

– А у меня так и случилось. Сейчас в это трудно поверить, но недавно у меня начались проблемы со здоровьем. Не вдаваясь в подробности, скажу, что чувствовал себя, мягко говоря, неважно. И по больницам поездил достаточно: дорогие анализы, обследования, консультации, капельницы и так далее. Особой пользы это не принесло. Тогда я вновь обратил внимание в сторону физкультуры. Пришел в спортивный клуб «Русь» – и вот уже два года тренируюсь под руководством опытного тренера Владимира Мартынова. Вы-

брал довольно интенсивный режим занятий. Внес корректировки в питание. Стал закаляться зимой и летом. Результат не заставил себя долго ждать – здоровый организм и отличное настроение. Про врачей, слава богу, забыл. А еще периодически принимаю участие в забегах и туристических слетах.

**– Вы сказали, что снова обратились к спорту. Значит, раньше уже занимались чем-то?**

– Да, в юности занимался футболом. Став постарше, даже выступал за выксунский ФК «Металлург». Но получил травму сустава, и играть дальше было нельзя. Обидно. С самого детства я был в футболе – и вдруг прекратить занятия? Но, как видите, снова вернулся к физической активности.

**– И как же травма?**

– В том-то и дело, что врачи тогда не смогли поставить четкий диагноз – и, знаете, как это часто бывает, само прошло. А раз так, то снова пришел в спорт – и прекрасно себя чувствую.

**– А как насчет духовного развития?**

– Здесь все гораздо глубже. Однажды я дал себе слово, что стану более четко и грамотно выражать свои мысли, полностью откажусь от алкоголя без каких бы то ни было исключений, стану прилагать больше усилий к собственному нравственному развитию. Впрочем, теперь уже не только к своему. С друзьями-коллегамы мы посещаем старшекласников, рассказываем им о вреде никотина и алкоголя, проводим уроки в школе детской безопасности. Приятно видеть, как загораются глаза у ребят: им совсем не-

безразлично, кто в будущем станет работать об их здоровье – врачи в больничных палатах или они сами на спортивной площадке. Поначалу мои друзья не восприняли всерьез мои стремления и нередко предлагали пропустить рюмку-другую в компании. Мягко, но решительно я отказывал. Сейчас уже и не спрашивают, привыкли, что в жизни наступают перемены. Я начал изучать православные традиции, моя семья поддерживает меня в этом.

**– Наверное, эти перемены не на пустом месте произошли?**

– Конечно, нет. Любовь к здоровому образу жизни появилась давно, во многом благодаря моему первому футбольному тренеру Владимиру Ухлину. Тренер был строг, и каждую четверть мы ему приносили на проверку школьные дневники. Две тройки – забудь про тренировки; замечен с сигаретой – целый год без футбола. Для увлеченных игрой мальчишек это была бы настоящая трагедия.

Но за пределами футбольной площадки была другая жизнь. Мы видели, что старшие ребята, которые ничем не увлечены, буквально пиваются – и не только. Недостойное поведение подвыпивших сверстников, выяснение отношений... Мы наблюдали это со стороны, про себя осуждали, но почему-то правильных выводов не делали.

Я не был примером и чьим-то идеалом. Мог над кем-то посмеяться, «потусоваться» с друзьями в компании, в которой нравственная сторона попросту отсутствовала, по моим сегодняшним меркам. Но именно тогда я впитал в себя фунда-

## ▼ ДОСЬЕ

**Загребин**  
**Алексей Николаевич**

- **Дата рождения:** 24 апреля 1986 года.
- **Место рождения:** город Выкса (Горьковская область).
- **Образование:** Московский институт стали и сплавов, специальность «Металлургические машины и оборудование» (2011).
- **Карьера:**
  - охранник, частные охранные предприятия «Юрса», «Родон-7» (2005–2008);
  - слесарь-ремонтник, «ВМЗ-Сервис» (2008–2011);
  - бригадир на участках основного производства, МКС-5000 ВМЗ (2011–2012);
  - вальцовщик по сборке и перевалке клетей, МКС-5000 ВМЗ (2012–2013);
  - бригадир на участках основного производства, МКС-5000 ВМЗ (2013–2014);
  - оператор поста управления стана горячей прокатки, ВМЗ (2014–2016);
  - бригадир на участках основного производства, МКС-5000 ВМЗ (с 2016-го).
- **Награды:** благодарственное письмо от Совета депутатов Выксы (2014).

## ▼ ЦИФРА

**702** **раза**  
в 2019 году  
выходили  
на поиски пропавших людей члены  
отряда «Русь», в работе которого  
участвует Алексей Загребин.

ментальную приверженность к здоровому образу жизни.

Мир вокруг постоянно меняется – и мы должны меняться. Потребность в переменных испытывает каждый человек, главное, чтобы перемены были в лучшую сторону. Я назвал сакральной переменной организацию спортивного клуба «Русь» на месте бывшей всем известной «стекляшки» в парке. Сам город начал меняться к лучшему.

**– А чем сегодня наполнен ваш день?**

– Трудюсь на заводе. Считаю, главное – научиться получать удовольствие от своей работы, перестать ворчать на всех и вся, выполнять больше, чем от тебя ожидают.

Занимаюсь и общественной работой – вместе с друзьями участвую в мероприятиях поисково-спасательного центра «Русь». В прошлом году эта организация отработала более 700 заявок на поиск людей в Нижегородской области.

Люблю рыбалку на спиннинг, на удочку, когда время позволяет. В Карелии, например, ловил форель, горбушу, треску. Этот улов стоит того, чтобы в такие дали выбраться. Люблю литературу в жанре антиутопии. Сейчас читаю «Атлант расправил плечи». Это роман о металлургии, всем рекомендую.

Но главная ценность и источник счастья – моя семья! Папа в семье – капитан корабля, и именно от него зависит правильный курс. Дети подражают своим родителям, поэтому в первую очередь надо быть требовательным к себе, и тогда у ребят сформируются правильные ориентиры и ценности.

ЦИФРА

# > 2 млрд рублей

потратят на создание туристско-индустриального парка в Выксе.



△ Бывшая промышленная площадка преобразится до неузнаваемости © АРХИВ ОМК

## Точно будет

Индустриально-туристский парк «Баташев» начнут строить в Выксе уже в следующем году

### ТЕРРИТОРИЯ

**Валентина Морозова**  
Выкса

Об этом сообщил директор департамента развития туризма и народных художественных промыслов Нижегородской области Сергей Яковлев во время выездного совещания.

За три года на территории чугунолитейного цеха ВМЗ (в центральной части Выксы, рядом с дамбой Верхнего пруда – сооружением XVIII века) планируется создать кластер культурно-познавательного и промышленного туризма. Здесь разместятся музейный комплекс мирового уровня, выставка больших промышленных экспонатов, детский образовательный центр «Кванториум» (соглашение о его строительстве на этой неделе подписали представители завода, города и области), общественные ремесленные мастерские, а также два объекта культурного наследия федерального значения – водонапорная башня и своды листопркатного цеха, созданные по проектам инженера Владимира Шухова. Кроме того, на территории парка откроется гостиница.

### КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

**НАТАЛЬЯ ЕРЕМИНА**  
председатель правления ОМК

«Выкса – город с более чем 260-летней историей, старейший металлургический центр России. Здесь в гармонии существуют башня инженера Шухова, 250-летняя усадьба Баташевых-Шепелевых и уличная галерея современного искусства «Арт-Оврага». Здесь же можно увидеть, как плавят

сталь, – необязательно для этого ехать на Урал. Мы выступили с инициативой строительства парка «Баташев» и вкладываем средства в этот уникальный проект, так как хотим, чтобы город, треть жителей которого – металлурги, получил еще один импульс для развития. Уверены, что это позволит Выксе стать крупным центром событийного и промышленного туризма не только в регионе, но и в России в целом.

Сергей Яковлев. – Выкса уже привлекает большое количество туристов каждый год. Здесь развивается промышленный туризм, а фестиваль городской культуры «Арт-Овраг» – одно из самых популярных событий региона.

### КСТАТИ

Концепцию парка по заказу ОМК разработали ведущие российские студии WowHaus и КБ23. В работе также участвовали «МАРШ лаб» и «Проектная группа 8».

Создание парка обойдется более чем в 2 миллиарда рублей. Якорным инвестором стала Объединенная металлургическая компания. Инициативу поддерживают Ростуризм, администрация Выксы и правительство Нижегородской области. А нынешней весной организаторы Всероссийского конкурса проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях выделили 90 миллионов рублей на благоустройство территории парка «Баташев».

– Индустриально-туристский парк позволит максимально раскрыть уникальность этой территории и увеличить поток гостей почти в три раза, – считает

## Бегом в онлайн

Восемь сотрудников БАЗ преодолеют полумарафон в необычном формате

### СПОРТ

**Александра Осинская**  
Благовещенск

Каждый год сотрудники БАЗ участвуют в серии легкоатлетических полумарафонов Bashrun. В этом году из-за пандемии COVID-19 организаторы решили провести забег в непривычном формате.

Спортсменам нужно пройти регистрацию на официальном сайте, получить индивидуальный стартовый номер и выбрать дистанцию – семь километров или 21,1 километра. А в период с 11 по 31 июля каждый из них должен совершить забег – в удобное время и в комфортном темпе – и загрузить скрин, подтверждающий прохождение дистанции, в личном кабинете на сайте.

– Все мы скучаем по массовым мероприятиям, но стараемся заниматься спортом по мере возможности. Онлайн-забеги помогают оставаться в форме и сохранять бодрость духа, а памятные медали и футболки еще долго будут напоминать о необычном лете 2020 года, – говорит Владислав Литвинчук, организатор серии легкоатлетических забегов по Республике Башкортостан.

Кроме того, бегуны в Благовещенске получат сертификаты и медали с символикой города, если выполнят все условия марафона.

На дистанцию решили выйти восемь сотрудников арматурного завода. В их числе не только подготовленные спортсмены, но и любители.

– Впервые я приняла участие в полумарафоне в 2019 году. В Благовещенске тогда выбрали трассу с подъемом. Мне как новичку она показалась сложной, но эмоции на финише были просто непередаваемыми, – вспоминает Айгуль Сахибгареева, менеджер по развитию производственной системы БАЗ. – И еще тогда я для себя решила, что обязательно приму участие в следующем полумарафоне. Необычный формат 2020 года меня не расстроил, ведь я готовилась к забегу. Наоборот, оказалось даже удобно: время и место для пробежки я могу выбрать сама.



△ Бежать можно в любое время и в любом темпе © АЛЕКСАНДРА ОСИНСКАЯ

## Завод на карте мира

Участники форума Inpporot узнали об экскурсиях на ВМЗ

### ВЫСТАВКА

**Валентина Морозова**  
Выкса

Крупнейшее международное событие года, объединяющее промышленников из Европы, Азии и Америки, стартовало 7 июля. В этом году его перенесли в онлайн-пространство: вместо павильонов «Экспоцентра» в Екатеринбурге посетители ждали виртуальные окна. Лариса Малофеева, менеджер по развитию промышленного туризма и промышленного телевидения ВМЗ, рассказала, как экскурсия на металлургический комби-

нат может способствовать развитию моногорода. Трансляцию на русском и английском языках посмотрели 20 тысяч человек.

– Я познакомила зрителей с Выксой, ОМК и ВМЗ, рассказала, с чего мы начинали развивать промтуризм и к чему пришли. А завершила выступление рассказом о туристско-индустриальном парке «Баташев» (более подробно о нем читайте в статье «Точно будет». – Прим. ред.), – говорит Лариса Малофеева.

Кстати, материалы о промышленном туризме на ВМЗ использовались в методологии развития промышленного туризма в регионах России, которую разработали эксперты проектного офиса Агент-

ства стратегических инициатив и агентства MICE Market. Она уже внедряется в Нижегородской, Самарской, Смоленской областях и Удмуртии. Всего ее собираются использовать более 10 регионов.

### КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

**ОЛЬГА ЗАХАРОВА**  
замглавы Агентства стратегических инициатив

«Сегодня предприятия ищут способы развивать корпоративную культуру, привлекать кадры и находить новые связи, и экскурсии на производство становятся каналом коммуникаций с потребителем, инструментом формирования имиджа лидера рынка.

КОНТАКТ

Адрес электронной почты редакции газеты «Территория ОМК»

GAZETA@OMK.RU



Взялись за коробки

Волонтеры АТЗ доставили горожанам около 200 наборов продуктов

ДОБРО

Сергей Дмитриев Альметьевск

Один из проектов конкурса «ОМК-Партнерство» в 2020 году стартовал еще до объявления победителей. Идея развезти гуманитарную помощь нуждающимся появилась у молодежного лидера АТЗ Даниила Селиванова в марте, когда весь мир стал бить тревогу из-за пандемии коронавируса. А в дальнейшем идея стала проектом «Согреть теплом».

С начала апреля 11 волонтеров завода доставляли продуктовые наборы пожилым людям и семьям с детьми, находящимся в сложном материальном положении. Товары покупали на деньги из республиканского и муниципального бюджетов.

– А грант конкурса «ОМК-Партнерство» мы потратили в основном на средства защиты для волонтеров, питание и бензин, – рассказывает Даниил Селиванов. – Это отличная поддержка добрых начинаний наших людей. Надеюсь, в будущем наша помощь в таких объемах никогда



© СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ

не понадобится. Но если что, мы готовы снова взяться за коробки.

За три месяца добровольцы развезли около 200 коробок с крупами, макаронами, консервами, подсолнечным маслом, чаем, сахаром, сладостями. А в преддверии Дня Победы волонтеры и участники Совета ветеранов АТЗ навестили пенсионеров предприятия. Помимо стандартных наборов пожилые люди получили лекарства и средства первой необходимости.

Последние коробки волонтеры доставили горожанам 8 июля. Но проект не заканчивается: заводчане продолжают сотрудничать с управлением социальной защиты населения Альметьевского района и помогать нуждающимся землякам.

Точка, запятая, нота

Творческие люди создают в арт-пространстве Выксы необычные абстрактные портреты

ИСКУССТВО

Валентина Морозова Выкса

Художник Маша Сомик и музыкант Саша Виноградова приглашают всех желающих стать частью художественного проекта «Абстрактные люди».

– Мы создаем абстрактные портреты людей по фотографиям. Изображения и мелодии помогают понять, как вы могли бы выглядеть и звучать, если бы у вас не было человеческого тела, – объясняют авторы проекта. – Это возможность взглянуть на себя по-другому, задать себе вопрос: как еще я могу взаимодействовать с миром?

Чтобы получить свой абстрактный портрет, нужно написать на электронную почту проекта и приложить несколько своих фотографий (не забудьте сделать пометку «Выкса»). Все работы ста-

нут частью большой инсталляции, которая будет представлена на выставке «Искусство быть». Экспозиция откроется в сентябре в музее истории Выксунского металлургического завода.

А увидеть примеры таких портретов можно уже сейчас в Instagram. В аккаунте проекта выложено множество совместных работ Маши Сомик и Саши Виноградовой.

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СПРАВКА

«Искусство быть» – выставочный и образовательный инклюзивный проект, часть программы «Современное искусство и особое восприятие». Инициативу реализуют организаторы «Арт-Оврага» в партнерстве с ВМЗ. Выставки проекта посетили уже более 50 тысяч зрителей.

Электронная почта: abstractedpeople@gmail.com. Аккаунт в Instagram: @abstractpeople.

«Какая тонкая работа!»

ОТКЛИК

На крыльях журавлей

/№ 13 (221) от 3 июля 2020 года/

30 июня Владимир Путин и Александр Лукашенко возложили цветы к памятнику Советскому солдату неподалеку от Ржева. Фигуру воина с опущенным оружием как бы поддерживает стая из 35 журавлей. Создается ощущение, будто памятник парит в воздухе. Добиться такого эффекта помогает металлический каркас, изготовленный на заводе «Белэнергомаш».

Мария:

«Необычно, трогательно, проникновенно до глубины души. Чувствуются и горечь того времени, и непобедимая воля к победе. Спасибо!

Анастасия:

«Просто потрясающе! Пожалуй, это самый масштабный монумент в России за последние 25 лет, с момента открытия Парка Победы в Москве. Спасибо коллегам, приложившим свои усилия к его созданию!



Вопрос:

«А при чем здесь Путин и Лукашенко? Памятник создан на народные пожертвования по инициативе ветеранов Великой Отечественной войны.

OSH:

«Их пригласили люди, которые собирали деньги и строили мемориал. Имеют право, наверное?

Ответ:

«Лучше посмотрите, какое чудо, какая тонкая работа. Создатели – просто волшебники. Bravo!

ВОПРОС-ОТВЕТ



О надбавке за питание

Я работаю на ВМЗ, на время пандемии перевели на удаленный режим. Почему сейчас не дают надбавку за питание в размере 46 рублей за смену? Работая в удаленном режиме, сотрудник платит из своего кармана за электроэнергию, оплачивает Интернет, использует свой компьютер. Расходы на Интернет и электроэнергию превосходят дотацию на питание в разы.

Дотации на питание устанавливаются для персонала, работающего на основных и производственных местах. Это также позволяет частично возместить затраты на транспорт и иные расходы сотрудников. Установка дотаций – одна из социальных мер, которая может применяться по решению руководства компании в зависимости от экономической ситуации.

Обращаем также внимание на то, что руководство компании принимает все возможные меры для сохранения благоприятного экономического положения на предприятии и в полном объеме выплачивает работникам заработную плату, гарантирует основной спектр льгот, компенсаций и социальных обязательств.

/Вячеслав Демин, партнер по управлению персоналом, ОМК/

О тестировании на коронавирус

Будет ли организовано взятие анализов на COVID-19 у сотрудников ВМЗ, которые непосредственно контактируют с приезжими водителями? Таких работников на заводе не так много. В первую очередь это сотрудники ЧОП на въездных КПП, сотрудники складского хозяйства, принимающие товар от внешних поставщиков, и сотрудники УОГП. Водителей на постах пропускают, не досматривая. А даже если досматривают, то не всегда у водителя, который заражен, наблюдается температура.

Тестирование сотрудников ВМЗ на COVID-19 проводится с апреля. Анализы сдают люди, которые в силу специфики работы контактируют с внешними подрядчиками (персонал участков отгрузки, КПП-8 и так далее), в целом взаимодействуют с большим количеством людей и обрабатывают большие объемы документов (водители АТЦ, охранники предприятия «Булат», «ОМК-ЦЕС»). Периодичность тестирования персонала согласована с органами Роспотребнадзора.

Добавлю, что все въезжающие на территорию ВМЗ подрядчики обеспечиваются комплектами средств защиты (масками, перчатками), каждому из них в обязательном порядке измеряют температуру тела.

/Елена Скалкина, начальник управления по развитию объектов социально-культурной сферы, ВМЗ/

Как обратиться на горячую линию?

8 (800) 555-00-22

hotline@omk.ru

115184, г. Москва, а/я 42, служба внутреннего аудита ОМК



Официальные страницы ОМК в социальных сетях

- facebook.com/omkru
vk.com/omk\_official
youtube.com/user/OMKPipeCompany
instagram.com/omk.ru
t.me/omkru



АНОНС

**Кто получит единорога в этом году?**

Читайте в следующем номере газеты.



## ФОТОКОНКУРС

**В гостях у Ласки**

Фотографию прислала Регина Яковлева, инженер отдела капитального строительства АТЗ. «Кошка Ласка обнаружила на нашем участке ежика. Молока не нашлось, и я предложила гостю кусочек сыра. Ежик с удовольствием поел и отправился дальше по своим делам», – рассказала автор снимка.

Дорогие друзья! Уверены, в ваших архивах тоже найдутся интересные снимки «с настроением». Поделитесь этими фотографиями с нами – а мы поделимся ими со всеми читателями газеты. Выбирайте удачные кадры и отправляйте их на адрес редакции: [gazeta@omk.ru](mailto:gazeta@omk.ru).

## РЕКОМЕНДАЦИЯ

**Книга**

Артем Краснов.  
«Блабериды»  
и «Блабериды-2»

Рекомендует  
Максим Куликов,  
ведущий специалист  
по коммуникациям  
завода «Трубодеталь»



« Предприниматель с весьма мутной репутацией приглашает на встречу молодого журналиста и просит его ввести в свои публикации словечко «блабериды». Кто такие блабериды? Буквальное значение этого слова не имеет никакого отношения к повествованию.

Основная линия произведения – попытки журналиста Максима разобраться в себе, в своем прошлом и настоящем. Герою приходится провести сложное расследование и выявить причины высокой смертности в поселке, расположенном в нескольких километрах от непонятного охраняемого объекта. И чем больше он узнает, тем больше превращается в подозреваемого для самого себя и тем чаще задается вопросом: кто я? А точнее – кто мы?

В книге каждый может найти что-то свое. От легкого слога и «вкусных» фразочек (типа такого описания осени: «Желтый убил остальные цвета, а потом разлегся на полях умирать сам») до серьезного философского взгляда на современное общество. От анекдотического рассказа о работе редакции, которая пытается проследить историю болезни слона из местного зоопарка (у бедолаги случился запор) до очень реалистичного описания трагедии – взрыва бытового газа в жилой многоэтажке.

Книга вышла очень ограниченным тиражом, но ее можно легко найти (и приобрести) в Интернете.

## МАРШРУТ | Чусовой

«Территория ОМК» рассказывает о достопримечательностях городов присутствия компании. В сегодняшнем обзоре мы выбрали 10 мест, ради которых стоит приехать в Чусовой

**1. Музей ЧМЗ**

На открытии музея в 2007 году красную ленточку перерезал Иван Иванович Шишмаков, прокатчик, выпускавший в годы Великой Отечественной войны броню для танков. Музей стал хранителем истории предприятия, основанного в 1879 году князем Голицыным с участием французских акционеров.

**2. «Ворота во Францию»**

Арт-объект с таким названием появился в Чусовом в 2012 году. Автором стал пермский скульптор Рустам Исмагилов, а изготовили «ворота» литейщики ЧМЗ. Арт-объект напоминает горожанам о французской стране в истории завода. И служит молодежи: считается, что если они трижды пройдут через «ворота», то брак будет долгим и счастливым.

**3. Этнографический парк реки Чусовой**

Парк находится в живописном месте на берегу речки Архиповки, у подножия Арининой горы. Именно в этом месте в 1954 году Леонард Постников основал школу олим-



пийского резерва «Огонек», воспитавшую известных на весь мир спортсменов, призеров Олимпийских игр.

**4. Городской парк имени Ермака**

Городской парк культуры и отдыха основан в 1966 году на месте лесного массива. В парке есть аттракционы, красивый пруд, площадки для занятий спортом, арт-объект «Ладья Ермака», летнее кафе. В июне 2020 года здесь открыли выставку, посвященную металлургическому заводу.

**5. Монумент Комсомольской славы**

Памятник открыли в 1968-м, в год 50-летия Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи (ВЛКСМ). Деньги на постройку собирала молодежь города. В основании памятника заложили капсулу, адресованную тем, кто будет жить в Чусовом в год 100-летия комсомола.

**6. Мост-неразлучник**

Вантовый висячий мост соединяет остров Закурье с городом. Берега реки в его окрестностях – любимое место отдыха чусовлян. По легенде, висячий мост – самый счастливый «свадебный» мост в Чусовом. Если влюбленные дадут на нем обещание любви и верности, то мост навсегда сохранит их от разлуки.

**7. Живая карта**

Исторический сквер появился в 1998 году на месте первого учебного заведения Чусового – железнодорожного училища. Музей под открытым небом рассказывает об истории похода Ермака, об утраченных храмах, о героях-чусовлянах, о писателе Викторе Астафьеве. А на стене-карте нанесены названия 180 сел, деревень и поселков, которые в начале прошлого века располагались вдоль реки Чусовой.

**8. Музей Виктора Астафьева**

Первый и единственный в России автономный музей писателя создан в 2002 году. Расположен в двух зданиях: дом № 76 по улице Партизанской построил сам Астафьев, а в доме № 38 по улице Фрунзе, в помещении бывшего колбасного цеха, он написал свой первый рассказ «Гражданский человек». С 2004 года здесь проходят Малые Астафьевские чтения.

**9. Камасино**

Деревянный храм Рождества Богородицы в Камасине на берегу реки Чусовой – один из самых старых в Пермском крае. Он построен в 1745–1775 годах на месте еще более древней церкви Рождества Богородицы конца XVI века. Существует легенда, что именно этот храм Ермак посещал перед походом в Сибирь.

**10. Голубое озеро**

Удивительное и загадочное озеро Голубое находится на берегу реки Чусовой в 10 километрах от города. Под водной гладью скрывается самая глубокая подводная пещера России. Озеро находится в воронке, образованной вертикально восходящим водным источником. Цвет воды зависит от погоды и меняется от грязно-желтого и белесого до зеленого и голубого.



«Территория ОМК»

16+

Учредитель газеты ЗАО «РИКОМ»

Адрес: 115184, г. Москва, Озерковская набережная, д. 28, стр. 1

Главный редактор О. В. Шалаева

Адрес редакции: 115184, г. Москва, Озерковская набережная, д. 28, стр. 2

Телефон редакции: 8 (495) 231-7771

Электронный адрес: [gazeta@omk.ru](mailto:gazeta@omk.ru)  
Перепечатка материалов возможна только с разрешения редакции

Подписано в печать 16.07.2020 в 21.00 (по графику в 21.00)

Номер отпечатан в ООО «Полиграфист», г. Выкса, ул. Вавилова, дом 10

Тираж: 14 000 Заказ № 18687

Зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
Свидетельство ПИ № ФС77-62893 от 31 августа 2015 года  
Распространяется бесплатно